

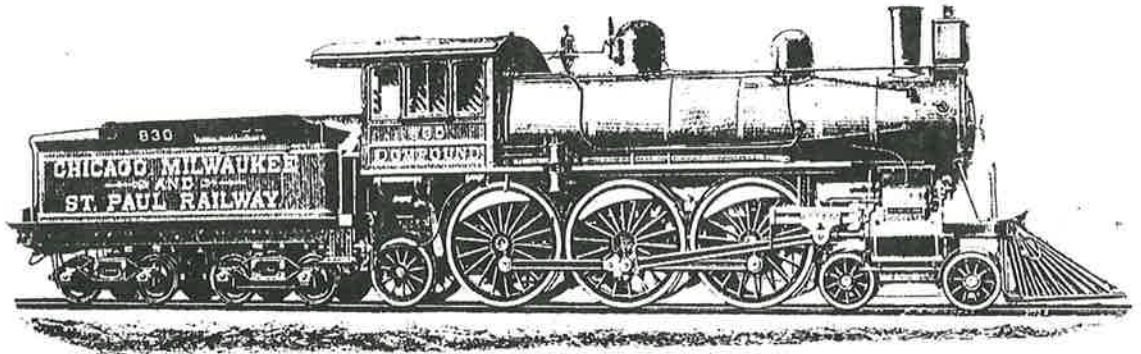


FERRO

FLASH

JANVIER - FÉVRIER 1991 N° 149

Bureau de dépôt: La Louvière I



EDITEUR RESPONSABLE: DEBLIQUET RICHARD

26, Rue St Donat - 7070 - Houdeng Socrnie.

7110

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

MENSUEL

DOCUMENTATION
MODELISME

INFORMATIONS FERROVIAIRES

Secrétariat BRUXELLES

Michel BROIGNIEZ

Allée des Jonquilles 18

1457 Walhain (PERBAIS)

Tél: (010) 65.87.48

Secrétariat CENTRE

Henri HAUBE

Rue Docteur Grégoire 51

7100 La Louvière

Comptes bancaires:

BRUXELLES: 068-2027267-91

CENTRE: 271-0061822-65

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO-FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les changements d'adresse sont à faire parvenir UNIQUEMENT au secrétariat de BRUXELLES.

Prière de joindre pour toute correspondance une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Montants des cotisations

Membre avec service FERRO-FLASH:	BEF 1000,-
Membre vivant sous le même toit qu'un membre avec service FERRO-FLASH:	BEF 400,-
Membre bienfaiteur:	BEF 800,- et plus...

N'oubliez pas de mentionner vos nom et adresse complète ainsi que votre numéro de membre.

FERRO-FLASH - FERRO-FLASH

Les articles et photos pour parution dans Ferro-Flash sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les articles publiés dans Ferro-Flash n'engagent que la responsabilité de leur(s) auteur(s).

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

ECHANGE DE REVUES INTER-CLUBS

Les revues sont à faire parvenir à Pierre HAUTEFIN

Chaussée de Mons 125

7100 Haine-Saint-Pierre.

2

Nos réunions

Samedi 16 février à la Gare Musée d'Haine-Saint-Pierre.

Programme

14 h 30 : ouverture des portes.

15 h 00 : élection du nouveau comité.

16 h 00 : projection de diapositives,

"Les Chemins de Fer Polonais"

par Gilles Durvaux.

Apportez vos modèles polonais, réseau et vitrines seront à votre disposition pour les mettre en valeur.

DIMANCHE 3 MARS, à la Gare Musée d'Haine-Saint-Pierre *de 14 à 18h.*

Exposition de la collection

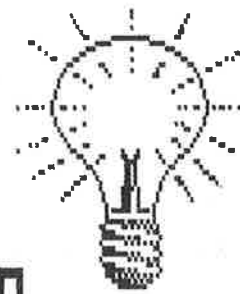
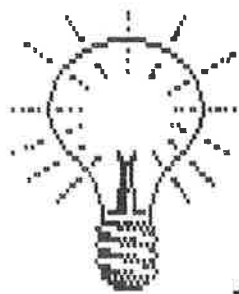
"Marcel Thibaut"

40 modèles belges inédits.

Mini salon de l'auto et de l'utilitaire HO (près de 1000 voitures et camions au meilleur prix)

+ Mini bourse, stand de réparation.

Attention S.V.P.!
Depuis le 1er février,
l'adresse postale
du Club Ferroviaire
du Centre (section La Louvière)
est:
Gare Musée
Rue de la Station
7100 Haine-Saint-Pierre



**RAPPEL
ATTENTION !!!**

EVITEZ-NOUS DU TRAVAIL INUTILE

CECI SERA LE

DERNIER

**NUMERO QUE VOUS RECEVREZ SI
VOUS NE PAYER PAS VOTRE COTISATION**

**AVANT
LE 15 FEVRIER 1994**

**APRES CETTE DATE, VOUS DEVREZ PAYER
BEF 800.- MINIMUM !!!**



*** SAMEDI 16 FEVRIER 1991 À 15 HEURES ELECTION COMITE 1991-92 *****

Lors de cette réunion, le comité actuel présentera sa démission, il sera alors procédé à l'élection d'un nouveau comité pour une durée de deux ans.

Les postes à pourvoir sont les suivants :

- 1 Présidence
- 2 Vice-Présidence
- 3 Secrétariat
- 4 Trésorerie
- 5 Bibliothèque
- 6 Adjoint au Secrétariat et à la Bibliothèque

CONDITIONS : être membre du C.F.C. et en règle de cotisation pour 1991.
Être majeur (+18 ans). Avoir un réel intérêt pour la vie du Club et sa gestion et accepter de consacrer une partie de ses loisirs à des tâches administratives.

Les candidatures sont à envoyer à Henri Haube, r. Dr. Grégoire 51
7100 LA LOUVIERE
pour le 15 février au plus tard.



ASBL FEBELRAIL VZW

Fédération des associations belges d'amis du rail

Federatie van Belgische verenigingen van spoorwegbelangstellenden

ASSEMBLEE GENERALE: samedi 2 mars 1991 à 13h30

Cette année, l'A.G. de FEBELRAIL est particulièrement importante sinon capitale pour le bon fonctionnement de la fédération dont la nécessité n'échappe à personne. Elle seule peut, en effet, représenter valablement l'ensemble des associations vis à vis de la SNCB mais aussi vis-à-vis des importateurs enfin à notre écoute.

Deux candidats francophones doivent être présentés impérativement pour renouveler le bureau
Appel aux bonnes volontés.

*** IN MEMORIAM ****

La tenue de cette rubrique m'est particulièrement lourde car, chaque fois, la tristesse m'envahit en évoquant le dernier voyage aller simple de l'un d'entre nous. Ce mois-ci m'est tout particulièrement pénible par l'évocation de trois disparus proches.

Notre trésorier Philippe MARCHAL a eu la cruelle douleur de perdre sa Maman après une longue et pénible maladie.

Marc PATER, notre intendant boissons vient de perdre son oncle et parrain Monsieur Hector LEROY. Ancien cheminot d'Haine-Saint-Pierre, Hector participait et soutenait notre action. Quant sa santé lui permettait, il accompagnait Marc dans ses visites et voyages. L'ayant bien connu, j'ai gardé de lui l'excellent souvenir d'un homme bon et toujours plaisant.

Enfin, il m'est particulièrement pénible de vous faire part du décès d'un membre de la première heure qui nous est toujours resté fidèle: Monsieur Pierre GILSOUL.

Passionné de trains et de trams, il a parcouru le Brabant à la poursuite des dernières roulettes vicinales, l'Allemagne derrière ses dernières vapeurs, l'Espagne à la recherche des types S émigrées. L'appareil en bandoulière, on pouvait le voir partout où il y avait du rail. Conducteur à la S.N.C.V., il était "l'homme" idéal et réclamé pour la conduite agréable des spéciaux de tous genres. Modeste et discret, il était, je crois, aimé de tous et sa disparition laisse un vide.

Une amitié de 25 ans nous liait: elle débuta, évidemment, au bord du rail. Nous étions presque voisins mais nous ^{vous} ignorions totalement jusqu'au jour où nous nous sommes retrouvés en gare d'Houdeng-Goegnies, l'un photographiant, l'autre conduisant la 250.124. La 250 retournée, nous nous retrouvâmes sur le quai chacun interrogeant l'autre. Pierre habitait à 100 mètres de la gare et, du réel à la miniature, je me retrouvai chez lui autour d'un réseau au 1/87e. Le courant passait et même passait bien. Pierre devint le compagnon des grandes sorties ferroviaires mais aussi un véritable ami et un confident. Il participa aux premiers pas du Club.

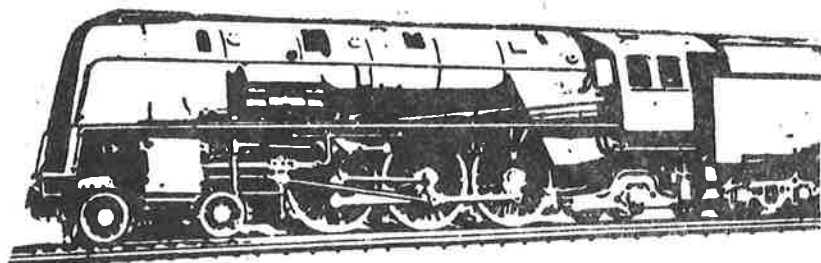
Tenu au courant de l'évolution de sa maladie, je me réjouissais d'un rétablissement que l'on croyait proche lorsque brusquement j'ai appris son grand départ vers la gare d'où l'on ne revient plus.

Auteur de nombreuses photos et diapositives, Pierre ne mourra pas pour nous et à travers ses prises de vue nous le retrouverons et l'apprécierons encore.

Aux familles endeuillées, le comité se joint à moi pour présenter ses condoléances émues.

DERNIERE MINUTE:

Lors d'une réunion concernant la sauvegarde du patrimoine historique de la SNCB - sur laquelle d'ailleurs nous reviendrons plus tard - Monsieur PAGE, Directeur Adjoint de la SNCB nous a annoncé "un tour de Belgique" de la type 1 pour le dimanche 5 mai 1991. Amis photographes, à vos déclencheurs



=====

=====

LES VOITURES EX - ALLEMANDES DE LA SNCB EN MODELISME

=====

=====

PAR GUY BRIDOUX.

Ier ADDENDUM

Ci-après quelques informations dont les éléments concrets seront intégrés au tiré à part annoncé. Sans vouloir concurrencer Phil DAMBLY, je commence à comprendre qu'un processus de recherche une fois lancé a quelque tendance à s'auto-alimenter.

- Mr. Charles OCSINBERG, l'auteur de la référence (2), a eu l'amabilité de formuler quelques précisions pour enrichir le texte publié, mais a aussi détecté deux erreurs dans le dernier chapitre. Elles sont rectifiées ci-après.

- Mr. OCSINBERG a, en cours, par ailleurs, une étude sur les "postales" et les "colis postaux" qui atteint déjà la taille d'un annuaire téléphonique !!! Nous essaierons ultérieurement d'en extraire des éléments dans l'esprit de ce qui a été fait pour le matériel "voyageurs".

- A la récente exposition de Köln (Cologne) la firme RÖWA annonçait la reprise des kits de prussiennes à 2 essieux anciennement commercialisés par RAI-MO. Le programme comporte 10 véhicules différents, répartis en assortiments de 5 kits de 3 voitures, dont certaines ont circulé chez nous. Reste à en faire l'analyse !

- La voiture 27329 dérivée de la réf. FLEISCHMANN 5002 peut être obtenue, transformée et repeinte, auprès de la firme JOCADIS sous la réf. JOC 42127.

- A la fin du § 4.1 le modèle LILIPUT est incorrect en ce sens que le fourgon 60901 était dépourvu d'intercirculation et donc de soufflets. C'est en fait un Pw4ü Pr 07 semblable aux FLEISCHMANN 5080 et TRIX 3772. (Le modèle dont dispose l'auteur, acheté dans une bourse, avait été privé de ses soufflets par un amateur éclairé....)

- A la fin du § 4.2 la référence ROCO est incorrecte et doit être remplacée par LIMA 30.9131.

Le véhicule ayant circulé à la SNCB est un C4ü 26 qui n'appartient pas à la famille des "brochets" malgré certaines similitudes.

Guy BRIDOUX

MODELISME

Complément de l'article sur les nouvelles voies.

Notre collaborateur *Jean Boudart* a opté pour la nouvelle voie modulaire Lima, nous avons réalisé différents tests : les essais ont été effectués au club à l'aide d'une plaque de 1,2 x 1,2 m comportant différents rayons croissants à partir de 60 cm, quand nous avons fait rouler des voitures Weggman CFL de Lima au 1/87 sur les courbes de 60 et 65,2 cm, il restait environ 1 mm à leur rencontre, le résultat fut le même avec les voitures-couchettes I6Bc de ROCO au 1/87. Jean a opté pour un rayon de 70 cm dans son réseau et moi pour un rayon minimum de 1 m, si toutefois vous avez la place, les plus jolies courbes se situent dans les 1 m 50 et même 1 m 80.

D'autre part, nous avons été très satisfaits de la motorisation créée par Lima, bien que son prix soit élevé, elle offre de grandes qualités de montage : On peut mettre le moteur au-dessus ou en-dessous du réseau sans problèmes. Le collage des aiguilles se fait bien, il faut ajouter à ce propos que certaines lames d'aiguillages ne sont pas bien fraisées, le modéliste averti s'occupera lui même de les rectifier. Il est cependant déconseillé d'utiliser un moteur Peco qui n'assure pas un collage parfait de la lame d'aiguille. Nous avons ensuite essayé un moteur Lemaco à mouvements lents, le résultat nous surprit par sa performance mais aussi par sa réalité, d'autant plus que le prix est très abordable pour ses capacités.

J'espère que nos tests vous aideront dans la conception de votre futur réseau.

Bien amicalement

Raphaël RENUART

*** POTRAINS ****

SRWT et VVM: chacun le sait, notre défunte S.N.C.V. a été "partagée" communautairement entre deux nouvelles sociétés régionales. Manque de bol, on a n'a pas su ou voulu distribuer le dépôt bruxellois de la rue Eloy à une seule de ces nouvelles sociétés mais qu'à celà ne tien- ne... les bus flamands sont séparés des wallons par des marquages au sol, les conducteurs aus- si: salles des recettes et de repos différentes y compris nous dit notre excellent confrère TRAM 2000....les installations sanitaires! Bref c....dur, c.... mou mais c.... wallon au moins

AMBIANCE FERROVIAIRE: le train de nos parents ne pouvait se concevoir sans d'importantes nappes de fils téléphoniques et -graphiques suivant la voie rythmant le voyage de leurs vagues entre deux poteaux. Cette ambiance, nous l'avons retrouvée aux abords d'HAZEBROUCK en direction de ST OMER où la voie est encore longée par un nombre impressionnant de fils, on s'attend presque à voir surgir une 231E avec des rapid Nord en lieu et place d'une 67.000 rugissante avec une petite rame régionale surbaissée.

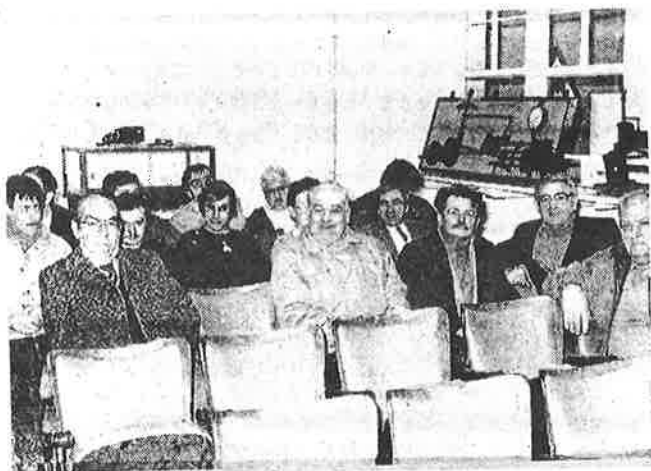
Le même voyage nous menait à WIMEREUX, charmante localité située à côté de BOULOGNE où nous avons trouvé un sympathique viaduc surplombant la ville et un petit estuaire. Nous nous som- mes promis d'y retourner à la bonne saison.

*** PETITE CHRONIQUE A GRANDE VITESSE ****

Nous ne reviendrons sur la situation dans notre petit pays. La presse quotidienne tente de vous en rendre compte selon les retournements divers et mouvementés du moment: bref, on n'est pas loin et on a déjà - ou seulement - un an de retard sur ce qui est prévu. La percée de PARIS vers le Nord va, par contre, bon train. Il en va de même de la percée vers le tunnel que l'on peut apercevoir aussi entre ST-OMER et HAZEBROUCK. On peut réellement employer le terme percée quand on voit le peu d'emprise de ces travaux comparé à ce que nous avons connu dans la région du CENTRE lors de l'établissement du réseau autoroutier. Il est encore curieux de constater le peu de protestations et de contestations lors de celui-ci alors que le chemin de fer semble focaliser un maximum de celles-ci.

Après les 59 SNCB, ce sont 44 locomotives série 2400 NS (d'ailleurs construite en France par Alstom) que vient d'acheter la SNCF pour ses chantiers des futures lignes à grande vitesse

Les locos à vapeur font rêver à Haine-Saint-Pierre



Depuis qu'ils servent de musée et surtout de local pour le club ferroviaire du Centre, les bâtiments de l'ancienne gare de Haine-Saint-Pierre ont été l'objet de multiples animations. Mais, ce samedi, c'était une première en matière de conférence.

Pour ouvrir le feu, on avait fait appel à M. Alexis Bomal, qui aujourd'hui retraité, fut autrefois chef de service aux grosses forges, usines et fonderies de Haine-Saint-Pierre, encore appelées grand atelier ou « Goldschmidt », ainsi que professeur de mécanique à l'école industrielle de La Louvière.

Le sujet du jour: les problèmes de distribution en locomotives à vapeur. Il analysa les divers types de distribution, en s'efforçant de n'être ni trop technique, ni trop indigeste, surtout à l'intention des jeunes

membres du club. Il explique ce qui permet au mécanisme d'admettre la vapeur dans le cylindre. A la fin de son exposé, il insista sur le fait que ceci intéresse des locos encore en service, ainsi que les « momuments » et aussi sur le fait que notre région représentait la plus forte concentration mondiale pour la construction des locos et wagons avec Haine-Saint-Pierre dépassant encore de loin toutes les autres localités du Centre. Signalons aussi que M. Bomal était son exposé de 60 dias, tandis que le président du club, M. Hautefin fournit des explications sur des maquettes de distribution qu'il avait récupérées. M. Bomal donnera encore une conférence en mars prochain, au Prieuré de Montaigu, à Morlanwelz.

L.C.E.

UNDI 7 JANVIER 1991

23

BASSE-SAMBRE

C'est la faute à la disparition du tram

A l'occasion de la « pollution » du captage d'Onoz par les eaux d'infiltration qui ont provoqué l'apparition de limon dans le site de pompage — notre édition du vendredi 4 décembre —, l'Association intercommunale des Eaux de Farcennes, responsable de la distribution d'eau, a fourni des explications sur l'origine du phénomène subi par les habitants de Jemeppe, Auvélais, Velaine et Ham-sur-Sambre.

Il y a une vingtaine d'années, précise-t-on, une ligne vicinale bordait la route entre Velaine-sur-Sambre et Onoz. Elle était installée sur un lit de grenailles qui jouait le rôle de canalisation artificielle descendante et conduisait les eaux de ruissellement dans l'Orneau. Actuellement, la ligne est remplacée par un circuit d'autobus, et son lit, asphalté, ne remplit plus son rôle. Face à cette situation, l'intercommunale a prévu, dans une étude, un système de canalisation qui se substituerait au lit de grenailles de l'ancienne ligne vicinale. L'AIE promet de mettre tout en oeuvre pour réaliser au plus tôt ce projet.



ASBL F E B E L R A I L V Z W

Fédération des associations belges d'amis du rail
Federatie van Belgische verenigingen van spoorwegbelangstellenden

Ce questionnaire est destiné à nous éclairer sur vos goûts en matière de modèles réduits ainsi que sur vos desiderata quant aux nouveautés à construire. Votre coopération nous permettra peut-être de rassembler le nombre nécessaire de demandes pour certains modèles bien précis. Les grandes tendances qui se dégageront de la compilation des données serviront d'indications pour les importateurs et les fabricants.

Auriez-vous la gentillesse de nous renvoyer-le questionnaire même s'il n'est que partiellement rempli ?

Formulaire à renvoyer A votre secrétariat respectif soit

Pour la section Bruxelles:

- Monsieur Michel Broigniez
Allée des Jonquilles, 18
1457 WALHAIN-ST-PAUL

Pour la section La Louvière

- Monsieur Henri Haube
Rue Dr. Grégoire, 51
7100 LA LOUVIERE

Nous espérons que vous répondrez très nombreux à cet appel de la commission modélisme de FEBELRAIL et d'avance nous vous remercions.

La commission de modélisme.

GENERALITES

=====

- (1) Avez-vous une collection de : a) Modèles de vitrine ?
 b) Modèles à faire rouler ?
 c) Les deux ?

- (2) Le réseau : a) Vous en possédez ?
 b) Vous en construisez ?
 c) Vous envisagez d'en construire ?

- (3) Quelle(s) échelle(s) pratiquez vous ?

I	O(a)	O(b)	S	OO	HO	TT	N	Z
1/32	1/43,5	1/45	1/64	1/72	1/87	1/120	1/160	1/220

Une autre, laquelle ?

- (4) Dans l'échelle que vous pratiquez, faites-vous :

- a) De la voie normale : 1.435 mm.
 b) De la voie métrique : 1.000 mm.
 c) De la voie étroite : 950 mm.
 900 mm.
 750 mm.
 600 mm.

- d) Un autre écartement, lequel ?

- (5) Vos modèles représentent quel(s) pays en particulier ?
 (pour certains pays indiquez, si nécessaire, la compagnie ou la
 région. Exemple : Suisse-B.L.S. ou France-sud-est, etc...)

.....

- (6) Si vous collectionnez des modèles étrangers, achetez-vous aussi
 des modèles belges ? Si OUI, indiquez un pourcentage :
 (ex:DB-65--SNCB-35).%

- (7) Etes-vous membre d'un club ? OUI - NON.

Si oui; lequel?.....

- (8) Connaissez-vous FEBELRAIL ? OUI - NON.

- (9) J'ai obtenu ce formulaire par : Mon club.
 Mon détaillant.
 Autre :

II. MATERIEL BELGE
=====

Vous rêvez de matériel belge, soit, mais lequel?

- (10) Et tout d'abord, n'oubliez pas qu'une norme européenne divise l'ère des chemins de fer en différentes périodes. La décoration de vos modèles variant avec ces époques, il faut pouvoir préciser votre préférence.
Cochez celles qui vous intéressent.

1a 1835-1853	2a 1926-1931	3c 1964-1971
1b 1853-1870	2b 1931-1940	4a 1971-1981
1c 1870-1898	2c 1940-1946	4b 1981-à nos jours
1d 1898-1914	3a 1946-1956	
1e 1914-1926	3b 1956-1964	

- (11) Dans notre pays ont existé des compagnies privées. Si le matériel d'une de ces compagnies vous intéresse, indiquez-en le nom :

- (12) Le matériel de traction.
Indiquez dans chacun les trois genres de machines les modèles que vous aimeriez trouver.

A) VAPEUR	B) DIESEL	C) ELECTRIQUE
1.....	1.....	1.....
2.....	2.....	2.....
3.....	3.....	3.....

Soulignez ensuite votre modèle préféré.

- (13) Le matériel tracté : Indiquez nous de mêmes votre tiercé gagnant en :

(a) Voitures voyageurs	(b) Wagons marchandises
1.....	1.....
2.....	2.....
3.....	3.....

Soulignez ici aussi votre préféré.

(14) Achèteriez-vous du matériel tracté en coffrets ? OUI - NON. 12

Exemples : 6 x tombereaux avec numérotation différente...

Si OUI décrivez votre coffret favori :

.....

(15) Le matériel automoteur. Votre tiercé gagnant pour:

a) les automotrices. b) les autorails

1.....
2.....
3.....

1.....
2.....
3.....

Encore une fois soulignez votre préféré.

(16) Dans toutes ces catégories (12-13-14-15); Quel est votre modèle préféré ?

(17) Notre pays voit aussi circuler des tramways; Si ceux-ci vous intéressent, indiquez ici vos modèles préférés:

a) Vicinaux. b) Autres compagnies.

1.....
2.....
3.....

1.....
2.....
3.....

(18) Vos modèles favoris, accepteriez-vous de les acquérir sous forme de :
1) Kit à construire.....OUI - NON
2) Modèle artisanal de haut de gamme.....OUI - NON
3) Exclusivement des modèles de grande série....OUI - NON

(19) Aimeriez vous pouvoir acheter un kit de décoration belge du genre:

a) Gare : Laquelle?.....

b) Maisons : Du type (région)?.....

c) Petits matériels : (ex : barrières SNCB, bornes routières, luminaires de villes belges, etc... Précisez vos préférences.)

1).....
2).....
3).....

Et pour éviter les doubles emplois:

Nom: Prénom: N° membre:.....

Rue:.....n°:..... Bte:.....

Code postal:..... Commune:.....

Un plus pour l'image de marque

Une nouvelle gare d'autobus à La Louvière

La Louvière

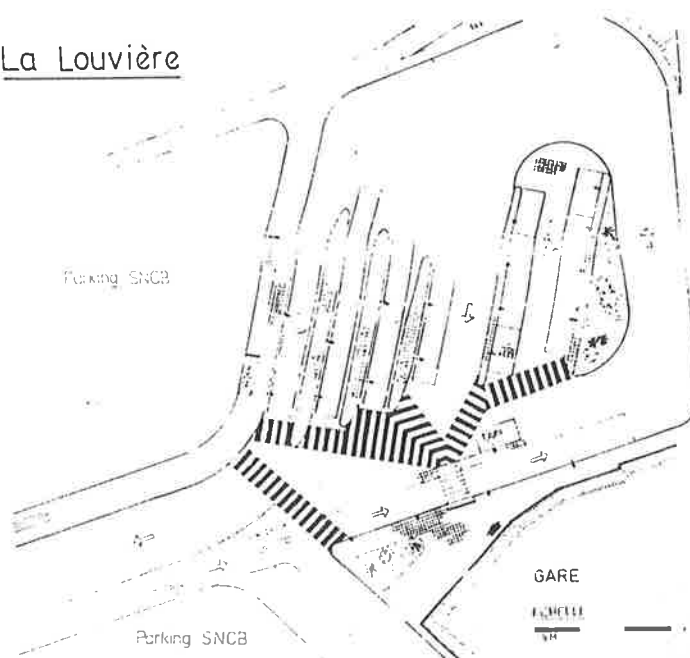
La gare SNCB est importante par son trafic voyageurs et navetteurs. Sept lignes vicinales la desservent. Auparavant, l'embarquement et le débarquement des voyageurs s'effectuaient au même endroit. Pour quitter la gare, nos autobus devaient traverser le parking SNCB, avec les difficultés que l'on imagine.

La nouvelle gare d'autobus interdit le stationnement « privé ». Il est prévu deux zones de débarquement avec accès direct au bâtiment voyageurs de la SNCB. Quatre emplacements spéciaux sont réservés aux taxis.

Seuls les autobus, les taxis et les véhicules pour handicapés sont admis sur le nouveau site. Les véhicules privés sont automatiquement déviés vers deux parkings SNCB dont l'aménagement définitif va suivre.

Ces travaux devaient être achevés fin octobre. Ils ont coûté 8,7 millions. Nos responsables locaux étaient André Raulier et Jérôme Blondiau.

La Louvière



La nouvelle gare de La Louvière est aménagée de manière fonctionnelle. Remarquez le sens de circulation. (Document SNCV).

Le chemin de fer fait recette à La Louvière

Un millier de visiteurs à la bourse internationale CFC



Dans une action commune, le Club Ferroviaire du Centre, conduit par Pierre Hautefin, président ; Richard Debliquit, vice-président ; Henri Haube, secrétaire ; Philippe Marchal, trésorier ; le Club Solido Belgique, emmené par Alex Corbier (Mons), et « La Bonne Affaire », dirigée par M. Mercier (Houdeng) ont organisé leur deuxième bourse internationale d'échange, de modélisme et de jouets, en la salle omnisports de Bouvy.

Trains, autos, jouets, maquettes, dioramas étaient présentés par soixante-deux exposants venus de toutes parts qui remplissaient la vaste salle du haut.

Par centaines, probablement plus de deux mille visiteurs se sont succédés dans les allées étroites afin de découvrir et de réaliser de bonnes occasions.

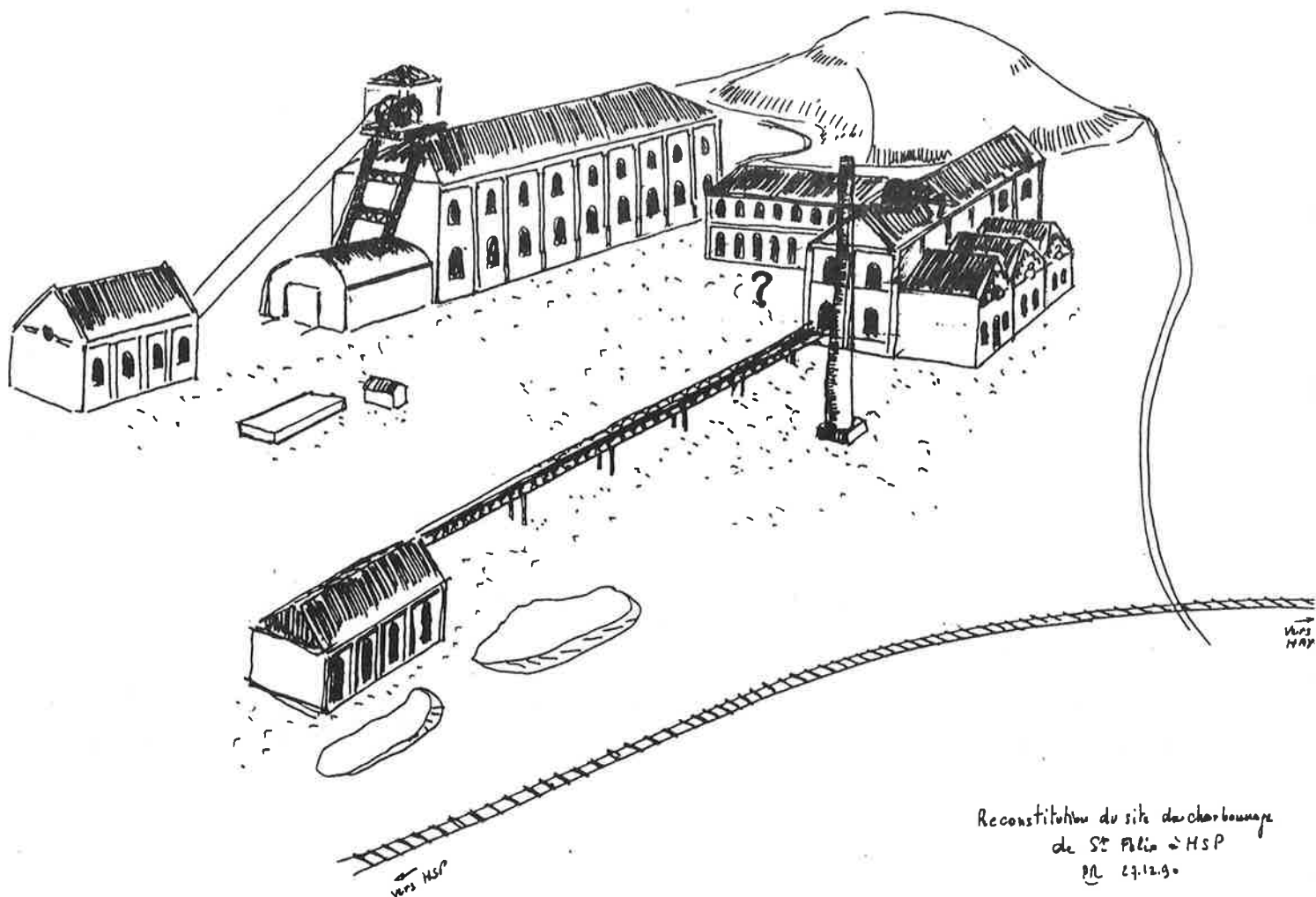
Ce succès spectaculaire, à saturation même, s'illustrait également par l'engorgement d'un immense parking et dans les rues voisines. Sensationnelle réussite donc pour de dévoués organisateurs ; la buvette et la petite restauration étaient assurées par de courageux responsables du Basket-Club, sous la présidence de l'échevin Marc Jacmin. Au hasard de cette fourmilière, nous illustrons cet extraordinaire succès de la bourse louviéroise.

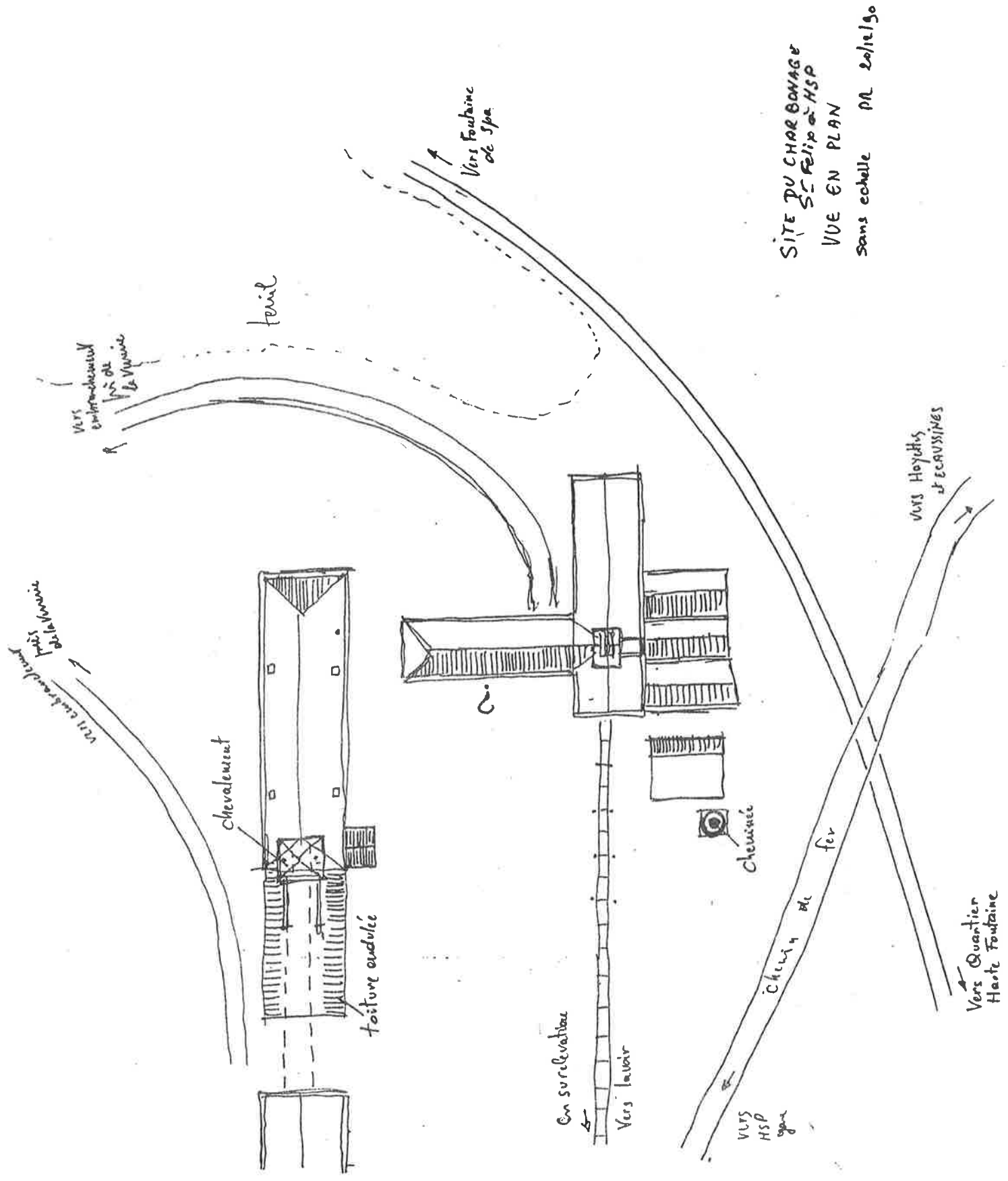
M.H.

*** PROJET ****

Notre ami Pierre RASSON, bien qu'habitant Paris, garde vivace le souvenir de ses jeunes années à Haine-Saint-Pierre et projette de reproduire le site du charbonnage St. Félix. Celui-ci longeait les voies S.N.C.B. proches de la gare d'Haine-St-Pierre et pourrait facilement constituer un sujet de réseau miniature avec celle-ci.

Quelques documents lui manquent encore notamment les dimensions du bâtiment marqué "?" qui reste masqué sur les photos qu'il possède. Quelqu'un peut-il l'aider. Réponse à transmettre à l'ami Henri Haube ruc Dr Grégoire, 51 à 7100 LA LOUVIERE qui centralisera.





SITE DU CHARBONAGE
S. FELIP & HSP

VUE EN PLAN

Sans échelle PA 20/10

TRAM 2000 : Belgique : l'essai du LVR à Bruxelles, un tram qui a un look de GLT; l'accident d'Ostende; les nouvelles régionales en détails, Bus, Métro, Tram, tout y passe.
Europe : le point sur les surbaissés.

Chemin de Fer Régionaux et Urbains : revue de la FACS.
On épinglera dans ce numéro, l'utilisation intéressante d'autorails à arrêts facultatifs en Bretagne.

Mupdofer News : historique des films de la STIB, les motrices 9000, historique des tramways de Gand (17).

Fret Magasine : CPM

Club Ferroviaire de Froidmont Locomotion : revue de presse.

Chemin de Fer : revue traitant uniquement du chemin de fer réel.
Dans ce numéro : le matériel de Chemins de Fer Soviétiques.
L'historique des locos diesels aérodynamiques classe E9 du BULLINGTON NORTHERN RAILROAD.

MIBA : pour ceux qui comprennent la langue de Goethe.
J'ai retenu la construction d'une caisse de tram en résine.

La Vie du Rail n°2259 : 150 ans de train par les grands de la photo.

n°2260 : pour ou contre l'autorail léger (une question que l'on peut également poser chez nous).

n°2261 : la route de l'Atlantique Sud est ouverte, 100 km de lignes nouvelles. Les trams d'Amsterdam.
Australie : le pays où le TGV s'appelle le VFT.

n°2262 : les habits neufs des contrôleurs, la Suède à l'heure du pendulaire.

n°2263 : la grande Allemagne du Chemin de Fer.

Loco-Revue octobre 90 n°530 : la pose de la voie, la patine des wagons. Notons la place importante prise par les nouveautés belges dans la rubrique "nouveautés", pour ce numéro, pas moins de quatre firmes présentées : SPRIM-HOBBY, LIMA, JOCADIS et BRIMA,

RMF n°317 octobre 90 : construction d'une église et de son cloître en HO, moteur d'aiguillage Jouef sous table. Ici Bruxelles : les nouveautés Bénélux avec en prime un essai des nouvelles diesels JOCADIS et BRIMA.

Le Train-Train : (association des cheminots de Charleroi).
La grande vitesse européenne : une idée qui avance. Notre record de vitesse : 218 km/h.

Transfer n°71 : la cinquième colonne du ferroviaire en Belgique.
Notons cette exclusive, la reprise des 1800 CFL par la SNCB.

3^e BOURSE D'ECHANGE MODELISME ET JOUET

LE 17 MARS 1991
DE 9 H A 14 H

LA LOUVIERE - SALLE OMNISPORTS
RUE DE BOUVY

ON Y ATTEND PLUS DE 100 EXPOSANTS

*Une très large promotion attirera un grand public
et de futurs collectionneurs*

Vaste parking • Buvette • Petite restauration

PROCHAINE BOURSE LE 1^{er} DÉCEMBRE 1991



Club *solido* Belgique



RENSEIGNEMENTS GENERAUX

La bourse d'échange est organisée dans le hall omnisport de La Louvière-Bouvy situé rue de Bouvy. La participation aux frais pour les visiteurs s'éleve à 60 Fr.

Le droit de participation acquis par les visiteurs avant le 15 novembre (au prix de 50 F) leur permettra d'accéder au hall à partir de 8 h 30.

Une entrée professionnelle (avant 8 h 30) acquise avant de 15 novembre = 100 Frs.
INSTALLATION

Le hall est accessible aux exposants le dimanche à partir de 7 h 30. Le démontage doit être effectué pour 15 h.

Les emplacements non occupés à 9 h 15 seront réputés abandonnés par leur locataire.

PRIX

Le prix de participation est fixé à 500 Fr TVA comprise par table de 2 mètres.

RESERVATION ET RENSEIGNEMENTS

Chaque exposant est invité à réserver sa

table d'avance par Eurochèque en Belgique et par mandat-poste à l'étranger.

BOURSE D'ECHANGE - 144-0513113-63.

22 rue Victor Romain 7100 LA LOUVIERE
Tél. CORBIER : 064/21.30.71

HAUTEFIN : 064/22.39.43

MERCIER : 064/22.80.85 - 22.82.23

Chaque exposant recevra 10 jours avant la bourse la confirmation de sa réservation et la situation de sa table sur le plan joint.

Pour les visiteurs, un plan d'accès est disponible contre envoi d'une enveloppe timbrée self-adressée.

ASSURANCES

L'organisateur décline toute responsabilité en cas de vol, perte ou destruction de la marchandise exposée. Les exposants sont tenus de se prémunir contre ces types d'accidents.

L'organisateur se réserve le droit d'annuler ou modifier les dates des manifestations sans qu'un quelconque préjudice puisse lui être réclaté.

L'inscription à la Bourse d'échanges implique l'adhésion sans réserve au règlement de la manifestation.

BON DE RESERVATION

BOURSE D'ECHANGE « LE JOUET » - 17 MARS 1991

NOM PRENOM

GENRE:

COLLECTIONNEUR PARTICULIER COMMERÇANT (TVA

RUE

CODE POSTAL LOCALITE

TELEPHONE

JE RESERVE TABLES A F =

JE JOINS UN EUROCHEQUE BARRE JE VERSE SUR LE COMPTE 144-0513113-63

**BON DE RESERVATION A RENVoyer A : BOURSE D'ECHANGES -
LA BONNE AFFAIRE 275 CHEE HOUTARD 7070 HOUDENG-GOEGNIES**

Attention : la réservation n'est acceptée qu'après réception du chèque barré ou du montant !
Supplément de 100 F pour non réservation et paiement sur place.

ECHELLE N: OFFRE UNIQUE ET MOMENTANÉE

KIBRI ECHELLE N

7002	2 chalets alpins	375,-
7040	1 chalet alpin	321,-
7050	grasse ferme alpine	590,-
7120	magasin moderne banlieue	336,-
7126	imuble moderne ville en coin "café Frech"	438,-
7400	gara "Boblingen"	632,-
7402	gara Kehl	862,-
7406	gara "Osterbrucken" avec verrière (= 7404 + 2x7510)	1.539,-
7410	gara type suisse "Schonried"	466,-
7128	2 immeubles ville libairia + hotel	480,-
7132	imuble ville 9 étages	340,-
7450	égise	721,-
7160	hôtel de ville style flamand	438,-
7162	maison flamande à fronton	482,-
7168	maison bourgeoise banlieue isolée	438,-
7210	passage à niveau avec poste surélevé	499,-
7458	sil à charbon	471,-
7464	réservoir tanker essence () et poste de pompage Shell	471,-
7466	réservoir tanker essence () et poste de pompage Esso	599,-
7531	ensemble chariots de gare - valises + colis divers	516,-
7630	Port à caisson métallique	592,-
9767	Egise de ville	

-30%

ROCO ECHELLE N

20021	Eclairage voiture pour toutes voitures équipées de contact	246,-
85203	perçographe unifambiste	320,-
22216	butoir	72,-
22212	raa décrochage électromagnétique	268,-

-30%

MINITRIX ECHELLE N

6529	appareil mise sur rail	50,-
4994	set de rails "B" 2 aiguillages electron. + commande + rails	2.399,-
4904	raa droit 104,2mm	35,-
4922	raa courbe R2 90°	46,-
4914	raa courbe R1 24°	35,-
4907	raa droit 50mm	35,-
4903	raa droit 17,2mm	30,-
4962	para aiguillages électromagnétiques	1.558,-
4976	heurler avec bout de rail	137,-
4931	motour pour aiguillage sauté	385,-
4933	boitier commande par impulsions	266,-
6595	contacteur unipolaire rail	19,-
6537	clous fixation	92,-
6548	vis fixation	231,-
4993	set rail "D" 2 aiguillages electron. enroulés + commande + rails	2.399,-

-20%

MINITRIX ECHELLE N

1056	boite départ ABC-plus 1 loc 3 wagons, 2 aiguillages, TJD	9.195,-
1059	2 cercles rails, éléments de décor, transfo	4.109,-
	boite de départ AB 1 loc, 3 wagons, 2 aiguillages, 1 cercle rails, transfo.	
2088	loco 230 Nord	5.282,-
2089	loco 230 prussienne	5.561,-
2924	loco 140 Etat français	5.868,-
2061	loco diesel DB 221	3.772,-
2972	loco élec. DB III	4.053,-
2084	loco elec. SNCF CC 6518	4.864,-
3122	voiture TEE SNCF grande ligne	889,-
3123	voiture TEE SNCF grande ligne mixte fourgon	889,-
3124	voiture TEE SNCF grande ligne restaurant	889,-
3021	voiture banlieue à bogies SNCF mixte 1/2e	889,-
3022	voiture banlieue à bogies SNCF 2nde	889,-
3023	voiture banlieue à bogies SNCF mixte 2/fourgon	889,-
3024	voiture banlieue à bogies SNCF lère	889,-
3178	voiture CIML bois lits brune	1.172,-
3179	voiture CIML bois restaurant brun/ivoire	1.172,-
3180	voiture CIML bois lits brune/ivoire	1.172,-
3181	voiture CIML bois restaurant brun	1.172,-
3182	voiture CIML bois fourgon brun	1.172,-
3286	wagon trémie à bogies DB IV	629,-
3287	wagon trémie à bogies DB III	629,-
3563	wagon porte-conteneur "adidas"	531,-
3586	wagon transport pulvérisant 4 cuves Basf	612,-

-20%

ROCO ECHELLE N

24251	voiture SNCF ex-DR à bogies	537,-
-------	-----------------------------	-------

-20%

HOBBYTRAIN ECHELLE N

10576	loco OSO OBB	5.185,-
20500	rame Rheingold ancienne 5 voitures éclairées	5.150,-

-15%

MINIBAHN ECHELLE N

166113	rame Rheingold 5 voitures dont Vistadôme	3.940,-
--------	--	---------

-15%

REMARQUES

Sauf pour HOBBYTRAIN et MINIBAHN, les prix indiqués sont ceux pratiqués en 1988. Les références de cette offre sont en quantité strictement limitée et ne seront pas renouvelées. Pour calculer le montant de votre achat, vous déduisez le pourcentage indiqué pour chaque marque. Pour tout achat d'un montant net de plus de 12.500,- francs, nous offrons un bon d'achat net de 500,- francs à valoir sur ces mêmes pages.

L'ETOILE DU NORD Chaussée Mons, 125 7100 Haine-Saint-Pierre
(entrée rue Tison) 064/22.39.43

Ouvert soir et w.e. sur rendez-vous

*** PETITES ANNONCES *****

RECHERCHE: locotracteurs MARKLIN V36 accouplés coffret spécial. Faire toute offre acceptable à l'adresse suivante: Club Ferroviaire du Centre Pour Monsieur J.-M. MATHEYS Gare-Musée rue de la Station 7100 HAINE-ST-PIERRE

A VENDRE: MÄRKLIN Z mini-club: coffret départ 8158 (tranfo, loco 030T, 4 wagons, voies, 2 ai- guillages élec., TJD élec) + 8804 (260DB) + 3 wagons marchandises + wagon-grue + 2 voitures grandes lignes + set voies 8192 (2 aig. élec. enroulés): le tout neuf: 12.500,- francs S'adresser: Club Ferroviaire du Centre - annonce 91/02 - Gare-musée Rue de la Station à 7100 HAINE-ST-PIERRE

A VENDRE: MÄRKLIN Z mini-club. Ensemble de 103.000 frs en 1988 vendu pour 60.000 frs Etat ne S'adresser cf ci-dessus - annonce 91/03

S.P.R.L.
Ets PILETTE

Menuiserie métallique
Alu - PVC - Bois
Véranda
Volets mini-caisson
Ferronnerie
Rampes d'escalier
Garde-corps



Ateliers et bureaux :
Rue de la Liberté
7100 HAINE-SAINT-PAUL
Tél. (064) 22.64.78

N'oubliez pas: GARE d' HAINE-ST-PIERRE

*3/3/91 - 14 à 18 h exposition 40 modèles H0
époque III.*

Mini-selon autos - camions 1/87e.

- Pré-distribution bulletin 150.

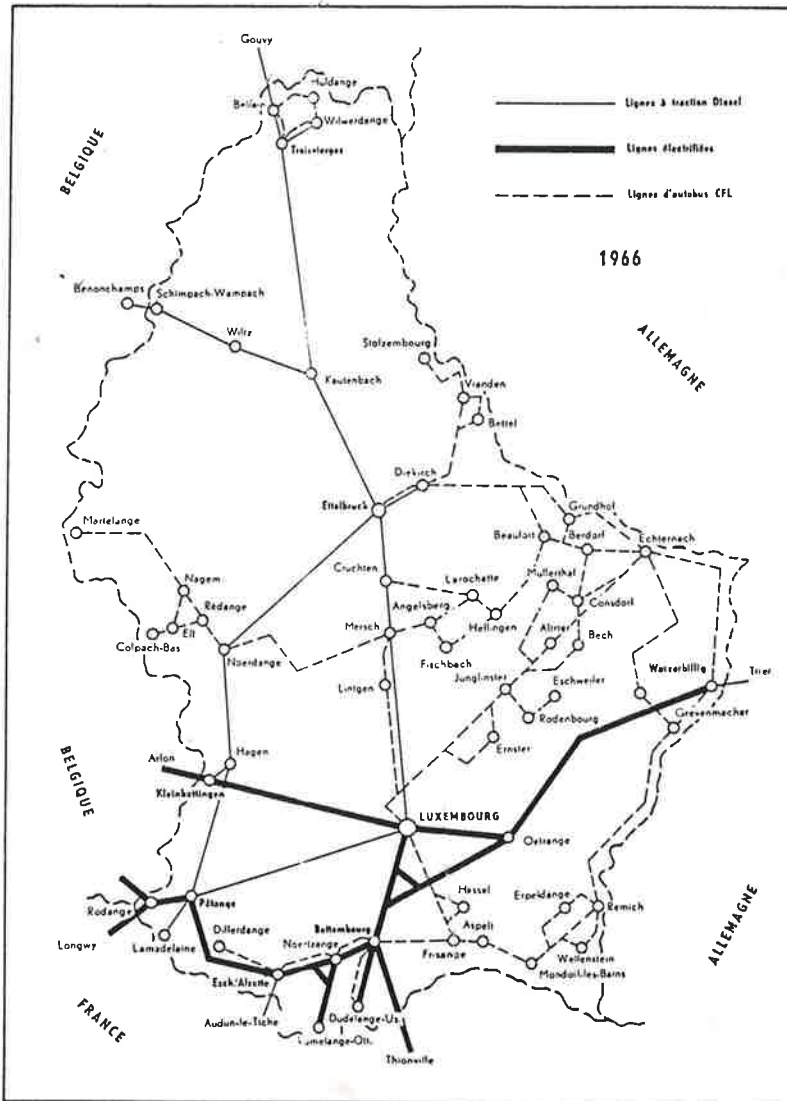
FERRO FLASH



JANVIER 1991

N°148BIS

Bureau de dépôt: LA LOUVIERE I



EDITEUR RESPONSABLE: DEBLIQUIT RICHARD
 28, Rue St Donat - 7070 Houdange Gognies.
 17-110

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

TRIMESTRIEL

DOCUMENTATION
MODELISME

INFORMATIONS FERROVIAIRES

Secrétariat BRUXELLES

Michel BROIGNIEZ

Allée des Jonquilles 18

1457 Walhain (PERBAIS)

Tél: (010) 65.87.48

Secrétariat CENTRE

Henri HAUBE

Rue Docteur Grégoire 51

7100 La Louvière

Comptes bancaires:

BRUXELLES: 068-2027267-91

CENTRE: 271-0061822-65

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO-FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les changements d'adresse sont à faire parvenir UNIQUEMENT au secrétariat de BRUXELLES.

Prière de joindre pour toute correspondance une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Montants des cotisations

Membre avec service
FERRO-FLASH: BEF 600,-

Membre vivant sous
le même toit qu'un
membre avec service
FERRO-FLASH: BEF 400,-

Membre bienfaiteur: BEF 1000,-
et plus...

N'oubliez pas de mentionner
vos nom et adresse complète
ainsi que votre numéro de
membre.

FERRO-FLASH - FERRO-FLASH

Les articles et photos pour parution dans Ferro-Flash sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les articles publiés dans Ferro-Flash n'engagent que la responsabilité de leur(s) auteur(s).

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

ECHANGE DE REVUES INTER-CLUBS

Les revues sont à faire parvenir à Pierre HAUTEFIN

Chaussée de Mons 125

7100 Haine-Saint-Pierre.

Nos réunions

Samedi 26 janvier à 15 h 00 à
la Gare Musée d'Haine-Saint-Pierre.

Au programme :

Les Chemins de Fer Luxembourgeois
projection de diapositives par
Jean-Luc Francq.

Présence du GAR. Librairie ferroviaire.

Pour les membres qui ont déjà
renouvelé leur cotisation, distribution des cartes de membres 1991.

Samedi 16 février à 16 h 00,* à
la Gare Musée d'Haine-Saint-Pierre,
les Chemins de Fer Polonais, diapositives
par Gilles Durvaux.

ATTENTION - ATTENTION - ATTENTION

A PARTIR DU MOIS DE FÉVRIER; et ce
tous les premiers dimanches de chaque
mois, OUVERTURE de notre local à
la Gare Musée d'Haine-Saint-Pierre
de 14 à 18 h 00.

Pourquoi ne pas venir prendre le
petit pousse café d'après dîner en
notre compagnie, ambiance buffet
assurée, et par la même occasion
d'essayer votre dernier modèle sur
un réseau du même genre.

Discussion libre (ferroviaire bien
entendu)

Librairie ferroviaire

Mini-bourse et mini-marché ferroviaire

Atelier de réparation et diagnose

Présentation des nouveautés et essais

Vidéo ferroviaire non-stop de 14 à 18.

Prévision pour le 3 février 1991:

Vidéo: "Les tramways de Lisbonne"

"Les crocodiles des Chemins de fer Rhétiens"
mini-marché: autos et camions au 1/87e

*Confirmation dans le prochain FF

*** NOS EXCUSES ****

Notre imprimeur habituel vient de déménager. Ses machines n'étant pas encore remontées, nous sommes dans l'impossibilité de vous offrir votre FERRO-FLASH traditionnel avant le 3 février (ils seront distribués aux membres nous rendant visite en gare à cette date). L'imminence autant que l'intérêt des prochaines manifestations imposent ce numéro extraordinaire dont vous prions, par avance, d'excuser la minceur.
Merci de votre compréhension, à bientôt.

BOURSE SOLIDO MONS 27 JANVIER 1991

Suite aux bons accords entre notre association et le Club Solido et la Bonne Affaire, il est offert aux membres C.F.C. en règle de cotisation pour 1991 de participer à cette bourse aux conditions suivantes :

aucune obligation d'achat de la miniature promotionnelle du Club Solido Belgique c.à.d 530 francs la table de 2,5 x 0,7.

*** BOURSE C.F.C./SOLIDO/LA BONNE AFFAIRE ****

Sur présentation de la carte de membre : visiteurs CFC : 50 fr
- 10% sur prix des tables (indiquer n° carte de membre)

*** POTRAINS ****

"Partenaire expérimenté en manque cherche jeunes filles encore inassouvies". C'est un peu le style que la S.N.C.F. pourrait utiliser actuellement. En effet, celle-ci souffre cruellement d'un manque de matériel moteur, la panacée Sybic se faisant largement attendre. Bref après les 60 SNCB en Sardaigne, on pourra voir, juste retour des choses des E 491 FS à nos portes. Elles viennent de Sardaigne aussi où elles attendent impatiemment la continuation des travaux d'électrification en 25 Kv actuellement suspendus. Pour les mordus de la SNCF, signalons les marches d'essai au départ de Mohon entre le 17 décembre et le 7 janvier 1991 des E 491 005, 006 et 009. Par la même occasion signalons aussi la renaissance de nos increvables 59 dont une dizaine de machines sillonneront les travaux du TGV.
(Infos glanées dans La Vie du Rail et Voies Ferrées)

TRAM A VENDRE: c'est à BRUXELLES et la STIB souhaiterait en vendre un lot d'au moins 50 au même acheteur (BUCAREST, MARSEILLE et LA HAYE sont mieux placés que nous paraît-il pour réaliser l'achat). mais en insistant peut-être que pour 1.500.000,- francs, vous pourriez vous offrir une p.c.c. garantie par la STIB pour le tour de votre jardin. info La Nouvelle Gazette du 27.12.90

COMMUNIQUE:

L'ETOILE DU NORD nous communique la sortie en Belgique de la CC 7200 SNCF JOUEF: moteur Bühler, transmission sur deux bogies, éclairage constant: prix de lancement jusqu'au 15.02.91: 6750 frs
Sortie imminente des 60 en version MARKLIN classique ou digital, transformation effectuée par Marklin service Belgique: prix de lancement: 5.495,- frs en version 3 rails classique
Réserver dès maintenant.

Et pour terminer cette page,

Nous vous présentons nos Meilleurs Voeux pour 1991

LES CHEMINS DE FER LUXEMBOURGEOIS

Le réseau des chemins de fer luxembourgeois est petit et très varié notamment par le fait que pas moins de 4 réseaux différents y envoient leurs locomotives quotidiennement en gare de Luxembourg. Si vous allez passer une journée à la gare de Luxembourg, vous aurez la possibilité de photographier ces différents types de matériels :

Matériel SNCB : Automotrices Break (elles assurent la relation Bruxelles Luxembourg)

Locomotives séries 20, 23, 26, 27 (pour les trains internationaux de et vers la Belgique)

Locomotives série 55 pour les trains vers Liège

Matériel DB : Locomotives série 181 qui remorquent les trains Koblenz Luxembourg

Matériel SNCF : BB 15000, Z2, et d'autres types de locomotives pour les trains de et vers Longwy et Thionville

Notons aussi que ceci est le service de base pour l'hiver. En été vous avez d'autres compositions dont voici quelques exemples :

55 chauffage électrique de la SNCB avec des voitures ICR des NS entre Liège et Luxembourg.

Polycourant SNCB avec le train autocouchette 9275 de Schaerbeek à Thionville.

Locomotive série 20 avec des voitures CFL entre Luxembourg et Blankenberge. Il est à noter que le premier train de 1990 était remorqué par la 1184 et le dernier par la 1802 de la SNCB et non la 1802 CFL.

Nous vous invitons à venir découvrir le réseau Luxembourgeois le Samedi 26 janvier 1991 au local du Chemin de Fer du Centre à l'ancienne gare de Haine-Saint-Pierre. A partir de 15 heures, vous aurez la possibilité de rencontrer le représentant du Groupement des Amis du Rail de Luxembourg, qui est une des plus grosses associations du Grand Duché de Luxembourg. Vous pourrez également acquérir des cartes postales éditées par cette association, ces dernières comportent ce que les amateurs ferroviaires appellent des "banalités". Par exemple, la 2109 en version Technorama, en gare de Blankenberge, avec des voitures CFL. Le Groupement des Amis du Rail de Luxembourg a déjà roulé avec ces voitures en Autriche, en Suisse, au Pays-Bas, en Allemagne, en Hongrie. Ces voitures dont la numérotation commence par 50 prouvent que ces dernières sont normalement réservées au trafic intérieur luxembourgeois.

Vous pourrez associer les versions H O de ces voitures avec d'autres voitures tout en respectant la réalité.

Savez-vous aussi que le 26 janvier 1986 la 1802 des CFL a rallié Oostende via Namur, Charleroi, HAINE-SAINT-PIERRE, Mons, Tournai, Lichtervelde, Brugge.

Vous voyez que grâce au Groupement des Amis du Rail de Luxembourg, il y a déjà eu une 1800 des CFL en gare d'Haine-Saint-Pierre.

Si vous voulez mieux connaître les Chemins de Fer Luxembourgeois, rendez-vous le samedi 26 janvier 1991 en gare d'Haine-Saint-Pierre. Dans le local du Chemin de Fer du Centre, il y aura une réunion où vous pourrez encore mieux connaître le réseau CFL avec l'aide de mordus des Chemins de Fer Luxembourgeois.

Nous vous y attendons tous très nombreux !

Tentoonstelling

SPOOR en TECHNOLOGIE

Technocentrum
Galerij KB-TOREN Antwerpen



KB-technocentrum

De N.M.B.S. geeft speciale gecombineerde biljetten TREIN + TRAM uit aan gereduceerde prijzen. Vraag inlichtingen aan de stations.

ACEC

De snelschakelaar: hoogtechnologisch systeem voor het onderbreken van hoogspanningsstromen in de onderstations bij de spoorwegen.

B.N.

Intercom-systeem: communicatiesysteem tussen locomotief en rijtuigen. Diverse maquettes en foto's over: de GLT, synergie van tram en bus, de LRV2000, tram met lage vloer over de gehele lengte en hogesnelheidsmaterieel zoals de TGV-stellen en pendelwagons voor de kanaaltunnel.

BUHLMANN

Reclamecassette voor tram, trein of station: een lichtbak die werkt met een polyesterfilm met 25 transparante enveloppen waarin affiches van A3-formaat worden gestoken.

DE VOCHT

Interactieve presentatie met hypercard-stack over de 'NV Nederlandse Spoorwegen'.

ENTHOVEN Associates

Presentatie met foto's en maquette van onder meer de voorstudie van de Chunnel-trein, die Engeland met het vasteland zal verbinden.

I.D.P.O.

P.H. Neeman

Al 24 jaar wordt meegewerkt aan onder meer de studie van verschillende rijtuigen, controle- en bedieningscentra in verschillende landen. Hier worden voorbeelden getoond van voorbereidende studies en recente realisaties.

ISOTHERMOS

Presentatie van technologie in diverse remsystemen, tachometers, gangways en deursystemen.
Black box: registratieapparaat voor de besturingshandelingen van de locomotiefbestuurder.

MÄRKLIN

Treintafel met digitale besturing die tot 80 verschillende locomotieven op één zelfde baan afzonderlijk kan controleren. Ook bestuurbaar door middel van PC-programmatuur.

M.I.V.A.

INFOTRAM: Computergesturd systeem dat trams on-line lokaliseert in het stadsverkeer. Deze informatie wordt zowel aan de wachtende reizigers bij de tramhaltes als aan het M.I.V.A.-toezichtpersoneel doorgestuurd.
SCHARFENBERG-KOPELING: automatisch, elektrisch en mechanisch koppelingsmechanisme tussen twee trams.
Model van een rail met bevestigingssysteem.

MOBOV

Historisch overzicht van trein en tram aan de hand van diverse schaalmodellen.

N.M.B.S.

Interactief spoorboekje op PC-diskette.
Wissel-overweg met bedieningslessenaar van een relais-seinpost op ware grootte.
Stuurtafel van het moderne tractiematerieel gecombineerd met een trajectvideofilm.

G.F.-koppeling: een automatische koppeling die de elektrische, mechanische en pneumatische verbinding tussen twee Break-motoren tot stand brengt.

Model van een rail met bevestigingssysteem.

Schaalmodellen van de locomotieven Type 27, de Dubbeldekker en de Break-T-LOCK: black box van de trein.

Videobeelden van:

- het seinhuis van Gent St.-Pieters,
- de SPENO-spoorslijpmachine, slijpt het spoor weer in het juiste profiel,
- de P811, een automatisch systeem voor de vernieuwing van rails en dwarsliggers.

PRODATA

Ontwaardingssystemen voor het reizigersvervoer volgens het principe van de magneetkaart. Software-applicatie op maat voor o.a. het aanmaken, valideren en ontwaarden van verschillende vervoerbijzeten, het opslaan van gegevens voor statistische verwerking, kaartjesverkoop enz.

SIEMENS

E.B.P. Elektronische bediende post: sturings- en controlesysteem op grafische beeldschermen voor wissels, seinen en spoorstroomkringen die beheerd worden door een relais-seinpost. Dit ter vervanging van de bestaande optische controleborden en bedieningslessenars.
Presentatie van de geplande automatisering van het rangeerstation te Antwerpen-Noord.

SODIMATEL

Didactisch bord waarop het werkingsprincipe van de VULTRON-DOT en de VULTRON-LCD te bekijken is. Dit wordt gebruikt voor informatieverstrekking aan de reizigers.

Verlenen ook hun medewerking: **APPLE-Computer**, **BARCO**, **BRT-Televisie**, **ELMO audio-visuele systemen**, **PHILIPS** en **UNIBIND**.

In de Fernand Collin-zaal van de KB-TOREN zal tot 31 januari 91 een overzicht worden gegeven van de toekomstplannen van de spoorwegen in het Antwerpse. Er zal onder andere te zien zijn:

- de studiemaquette van de verbouwingwerken aan het Antwerpse centraal station,
- een overzicht van de plannen voor het havengebied,
- een educatieve benadering van de TGV.